

ERLAU®
A BRAND OF THE RUD GROUP



1943

'94 '95 '96 '97

'07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19

2019

1943-2019
CHAÎNES DE PROTECTION ET DE TRACTION POUR ENGINES
DE CHANTIER DEPUIS 1943.

70 ЛЕТ ОПЫТА И ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В
ПРОИЗВОДСТВЕ ШИНОЗАЩИТНЫХ ЦЕПЕЙ



DE L'INVENTEUR ET LEADER MONDIAL
Мировой лидер и изобретатель шинозащитных цепей

QU'EST-CE QU'UNE CHAÎNE DE PROTECTION DES PNEUS?

Une chaîne de protection est un filet dense composé d'anneaux en acier d'alliage spécial et de crampons forgés enrobant la bande de roulement et protégeant les flancs des pneus. La configuration flexible de la chaîne permet que la chaîne s'adapte aux variations des pneus lors des chargements et autres influences. Grâce à son excellente qualité d'autonettoyage la chaîne empêche le filet de se remplir de boue ou d'autre matière ce qui contribue à une traction optimale et donc à l'augmentation de la productivité des engins.

Les chaînes de protection ERLAU – une marque du groupe RUD – jouissent d'un statut privilégié sur les marchés européens et d'Amérique du sud grâce aux évolutions continues depuis 75 ans basées sur coopération avec des propriétaires et exploitants de chargeurs sur roues et de tombereaux mais aussi en investissant en permanence dans la modernisation des moyens de production et des laboratoires de contrôle de qualité. Une large gamme de chaîne a été développée pour répondre précisément aux exigences en corrélation avec les diverses conditions rencontrées sur les sites.

En protégeant les pneus de l'usure prématurée, des piqûres ou des coupures sur les flancs des pneus, les chaînes de protections de marque ERLAU font économiser des milliers d'euro en réparation ou achats de pneus et garantissent une rentabilité optimale des engins.

Pour votre sécurité, les experts des chaînes ERLAU seront de l'offre et livraison comme lors du montage puis au suivi et entretien pendant toute la vie de la chaîne à votre disposition, et cela sur tous les continents. 24 heures sur 24!

ШИНОЗАЩИТНАЯ ЦЕПЬ - ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

Шинозащитная цепь – это плотная сеть состоящая из отдельных колец и звеньев, изготовленных из высоколегированной стали. Цепь монтируется на шину для защиты протектора и боковин. Эластичная структура цепи позволяет ей принимать форму шины при деформации шин при нагрузках.

Благодаря эффективной самоочистке, предотвращается забивание и замазывание ячеек цепи, что способствует наилучшему сцеплению шины с грунтом и увеличению производительности погрузчиков.

В течение последних 70 лет компания Erlau прогрессивно развивается, находясь в тесном контакте с владельцами и операторами погрузчиков и самосвалов.

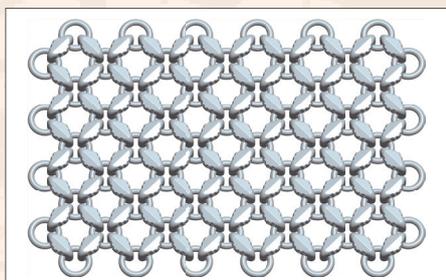
Постоянные инвестиции в производство и контроль качества в Европе и в Южной Америке помогают нам удерживать лидирующие позиции на рынке шинозащитных цепей.

Мы постоянно расширяем ассортимент шинозащитных цепей для самых разных условий применения. Используя шинозащитные цепи Erlau, наши клиенты избегают лишних трат на замену преждевременно изношенных или поврежденных шин. Для Вашей безопасности специалисты Erlau проводят обслуживание по всему миру в течение всего срока эксплуатации цепей, начиная от запроса, поставки, монтажа и планового ТО. Круглосуточно!



ERLAU SOLUTIONS ÉCONOMISER DES PNEUS, DE L'ARGENT ET GAGNER DU TEMPS

Выгодное решение от Erlau: сохранить шины – сэкономить время и деньги

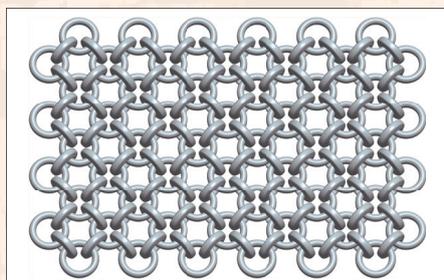


LE SYSTÈME CRAMPONS-ANNEAUX

Des crampons forgés et résistants à l'usure
Une technique testée et qui a fait ses preuves
Une gamme complète de crampons résistants
Des crampons adaptés à votre usage.

Пластинчато-кольцевая система

Штампованные износостойкие кольца
Надежная и испытанная технология
Широкий ассортимент рабочих пластин

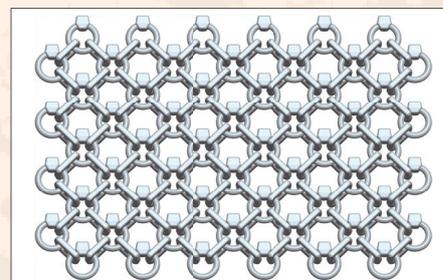


LE SYSTÈME ANNEAUX-ANNEAUX

Des anneaux forgés et résistants à l'usure
garantissant une excellente durée de vie de la chaîne de protection même sur des sols très abrasifs.

Кольцевая система

Идеальная защита шин
Прочные износостойкие кольца для работ в условиях твердых и абразивных пород.



LE SYSTÈME ANNEAUX-VERROU

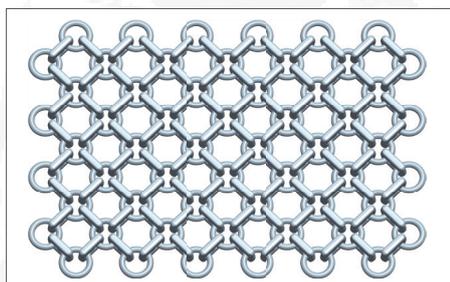
La chaîne protection de pneu conçue pour des applications sur des scories aux températures extrêmes.
Résistance à la chaleur simplement inégalée.

Кольцевая замковая система

Специальная защита шин от воздействия горячего шлака.
Обеспечивает непревзойденную термозащиту.

3 SYSTÈMES DE FILETS DE CHAÎNES DISPONIBLE PROTECTION – PROTECTION + TRACTION – TRACTION

ТРИ КОНФИГУРАЦИИ РАБОЧЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ЦЕПИ

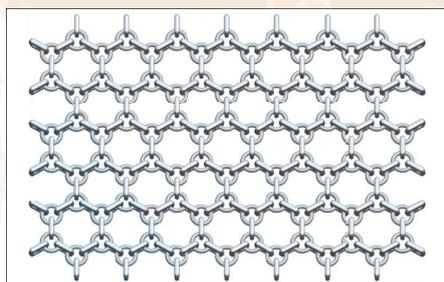


FELS (4X4)

La chaîne de protection adapté pour toutes utilisations, en mines à ciel ouvert ou souterraine, dans la production d'acier et dans le recyclage.

FELS

Превосходная защита при работе на горнодобывающих предприятиях, металлургических комбинатах и мусорных отвалах.

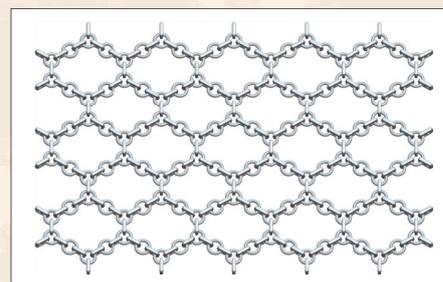


GARANT (6X6)

Conçues spécialement pour une traction et une sécurité optimale sur un terrain glissant.

GARANT

Отлично подходит для улучшения сцепления с грунтом на скользком основании.



GARANT 10 (10X10)

Traction et sécurité optimale sur sol glissant tel que la neige et la glace.

GARANT 10

Оптимальное сцепление и безопасность на скользких грунтах, а также на снегу и на льду.

DANS LES MINES SOUTERRAINNES OU À CIEL OUVERT, LES ROCHERS POINTUES ET DES SURFACES ABRASIVES PEUVENT ENDOMAGER LES PNEUS TRÈS RAPIDEMENT

Quand les dépôts en matières premières ont été distribués sur la planète. Mère Nature aurait pu être plus indulgente. Des diamants au fond des lacs arctiques gelés, du cuivre et de l'or dans les Andes d'Amérique du sud, du minerai de fer dans les déserts australien, du charbon dans des mines souterraines et l'extraction complexe de ces matières premières ne sont que quelques challenges auxquels sont confrontés les sociétés qui exploitent ces matières premières communes ou rares – mais indispensables pour la vie d'aujourd'hui.

Dans les mines souterraines ou à ciel ouvert modernes, les hommes aux pioches, pelles et decauvilles ont été remplacés par des machines sophistiquées qui extraient des masses énormes et les transportent pour les traiter et les affiner. En investissant plusieurs millions dans ces machines la productivité est au centre des exigences et toute panne est une nuisance non-désiré et coûteuse.

Dans les mines à ciel ouvert où l'on utilise des véhicules à pneus pour l'extraction et le chargement, le transport et l'entreposage, la rentabilité de production dépend indéniablement des pneus. Sans un ensemble de pneus intacts, les véhicules ne sont qu'un tas de ferraille inutile. Travailler dans les galeries, les mines, travaux de tunnel sous une lumière artificielle fait partie des activités les plus exigeantes et dangereuses. Dans ces conditions les chaînes de protection des pneus ne protègent pas seulement les pneus mais offre plus de sécurité aux ouvriers.

АГРЕССИВНЫЕ ПОРОДЫ И ОСТРЫЕ КАМНИ ОЧЕНЬ БЫСТРО ПОРТЯТ ДОРОГОСТОЯЩИЕ ШИНЫ.

Зачастую добыча полезных ископаемых происходит в экстремальных условиях: драгоценные алмазы залегают в ледяных арктических озерах, медь и золото лежат в глубинах южноамериканских Анд, железная руда – в австралийских пустынях... Трудоемкая добыча полезных ископаемых, столь необходимых для поддержания нашего качественного уровня жизни – лишь одна из проблем для компаний горнодобывающего производства. В современной горной промышленности, кирки и лопаты заменили высокотехнологичными машинами, которые ежедневно, в гигантских объемах, добывают сырьё для переработки. Учитывая многомиллионные инвестиции в эти машины, ключевым требованием является бесперебойная производительность. Любые непредвиденные простои несут лишние денежные траты. В карьерах, где для добычи, погрузки, транспортировки и складирования сырья, используется колесная техника, рентабельность производства напрямую зависит от качественного состояния шин. Без шин машины обречены на бездействие. Одними из самых опасных и ответственных работ считаются подземные работы в шахтах и туннелях. Поэтому использование шинозащитных цепей в таких условиях служит не только для защиты шин, но и обеспечивает безопасность работ. Благодаря широкому ассортименту продукции Erlau, мы поможем вам подобрать оптимальную защиту для шин и улучшить сцепления с грунтом.



QUEL PROTECTION DE PNEU EST ADAPTÉE À VOS BESOINS

ERLAU offre une gamme complète de chaînes de protection des pneus avec des anneaux de liaison de 11 mm à 25 mm..

ПОДБОР ШИНОЗАЩИТНЫХ ЦЕПЕЙ

Erlau предлагает самый большой в мире ассортимент шинозащитных цепей с соединительными кольцами в диапазоне от 11 мм до 25 мм, которые используются в различных областях производства.

Diam. Fil.	Type de chaînes	Largeur et hauteur des crampons	Fels	Ouverture de maille	Espace minimum	Tailles de pneus
11 mm	 SUPER X11	20 mm 35 mm		54 mm	50 70 85	from 8.25 - 15 to 26.5-25
14 mm	 DURO X14	22 mm 51 mm		63 mm	60 85 95	from 15.5-25 to 35/65-33
14/16 mm	 ENDURO	35 mm 51 mm		70 mm	70 100 95	from 12.00-24 to 26.5-25
16 mm	 JUMBO PLUS X16	43 mm 60 mm		67 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
16 mm	 TITAN X16	40 mm 60 mm		70 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
19 mm	 TORO X19	44 mm 60 mm		63 mm	75 100 95	from 17.5-25 to 45/65-45
19 mm	 IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
19 mm	 GIGANT PLUS X19	47 mm 70 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
22 mm	 CROWN X22	36 mm 76 mm		93 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger
23 mm	 GRANIT PLUS X23	54 mm 80 mm		91 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger
23 mm	 TITAN 75	50 mm 77 mm		91 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger
13,2 mm	 R69 S	18 mm 56 mm		33 mm	75 90	from 12.00-24 to 35/65-33
14 x 18 mm	 R71 S	20 mm 67 mm		41 mm	85 100	from 23.5-25 to 45/65-45

EN CARRIÈRE LES SURFACES ABRASSIVES ET LES ROCHER POINTUS DE TRACTION POUR PLUS DE PRODUCTIVITÉ COUPANT SONT UN GRAND DANGER POUR LES PNEUS

Le quartz, silice, dolomite, basalte et granite sont que quelques causes pour l'usure excessif des pneus. Le silex, l'ardoise et les roches comme des schistes, ou les débris de démolition peuvent causer des piqûres et des coupes profondes dans les parois latérales des pneus.

En moins d'une minute votre chargeuse à pneus a heurté les débris de rocher, puis votre véhicule s'enlise s'immobilise et vous êtes obligé de trouver un pneu de remplacement ou une solution provisoire.

Si pour vous ce n'est qu'une petite opération, cela pourrait stopper temporairement votre production tout entière. Dans ce cas de figure, une chaîne de protection des pneus comme le système d'anneaux-crampons ou le système anneaux-anneaux d'ERLAU est nécessaire pour créer une barrière entre le pneu et le sol. La densité du filet dépend de la nature exacte du sol et doit être autonettoyant et les crampons forgé pour résister à l'usure là où ils entrent en interaction avec les anneaux de liaison.

ERLAU propose le plus grand choix de chaînes de protection des pneus et offre des solutions pour tous types de véhicules et d'utilisations.

РАБОТЫ В КАРЬЕРАХ: ОПАСНОСТЬ АБРАЗИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ОСТРЫХ КАМНЕЙ.

Работа с твердым камнем, таким как кварц, доломит, базальт, гранит становится одной из причин преждевременного износа шин. Острые грани этих твердых материалов могут повредить боковые части шин и оставить глубокие порезы. И вот уже через минуту Ваш погрузчик останавливается и простаивает из-за глубокого пореза шины.

Чтобы хоть как-то сократить время простоя, Вам необходимо найти краткосрочное решение или заказать очередные запасные шины. Даже если эти расходы небольшие, тем не менее, время потеряно, а производство остановлено.

Для того, чтобы избежать подобных неприятностей, компания Erlau предлагает использовать шинозащитные цепи пластинчато-кольцевой или кольцевой систем, которые служат защитным барьером от воздействия агрессивных пород. Выбор плотности ячеек цепи зависит от структуры почвы в рабочей зоне, так как цепь должна самоочищаться. Звенья должны быть устойчивы к износу в местах, в которых они взаимодействуют с соединительными кольцами.

Erlau предлагает самый широкий в мире ассортимент шинозащитных цепей для всех типов транспортных средств и различных областей применения.

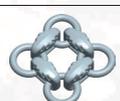
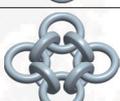
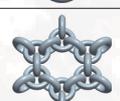


QUEL PROTECTION DE PNEU EST ADAPTÉE À VOS BESOINS

ERLAU offre une gamme complète de chaînes de protection des pneus avec des anneaux de liaison de 11 mm à 25 mm..

ПОДБОР ШИНОЗАЩИТНЫХ ЦЕПЕЙ

Erlau предлагает самый большой в мире ассортимент шинозащитных цепей с соединительными кольцами в диапазоне от 11 мм до 25 мм, которые используются в различных областях производства.

Diam. Fil.	Type de chaînes		Largeur et hauteur des crampons	Fels	Ouverture de maille	Espace minimum	Tailles de pneus
11 mm		SUPER X11	20 mm 35 mm		54 mm	50 70 85	from 8.25 - 15 to 26.5-25
14 mm		DURO X14	22 mm 51 mm		63 mm	60 85 95	from 15.5-25 to 35/65-33
16 mm		JUMBO PLUS X16	43 mm 60 mm		67 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
16 mm		TITAN X16	40 mm 60 mm		70 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
16 mm		ECOTRAC X16	16 mm 50 mm		78 mm	75 100 95	from 20.5 - 25 to 40/65-39
19 mm		ECOTRAC X19	17 mm 60 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
19 mm		TORO X19	44 mm 60 mm		63 mm	75 100 95	from 17.5-25 to 45/65-45
19 mm		IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
19 mm		GIGANT PLUS X19	47 mm 70 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
13,2 mm		R69 S	18 mm 56 mm		33 mm	75 90	from 12.00-24 to 35/65-33
14 x 18 mm		R71 S	20 mm 67 mm		41 mm	85 100	from 23.5-25 to 45/65-45
14 x 18 mm		R71	20 mm 67 mm		83 mm	85 100	from 26.5-25 to 45/65-45

TRAVAILLER DANS UN LAITIER PEUT BRÛLER LES PNEUS ENDOMAGER L'ÉQUIPEMENT ET REPRÉSENTE UN RISQUE POUR LES UTILISATEURS

L'aciérie est l'environnement le plus ingrat pour les ouvriers et les machines. Les tombereaux sont utilisés pour porter 40 m³ de scorie liquide dans la fosse de refroidissement. De là, les chargeuses sur pneus transfèrent la crasse encore brûlante à l'unité de recyclage pour refondre les résidus d'acier et les cendres des pierres calcaires pour être transformées en blocs.

La scorie, sous forme liquide ou refroidie, est l'une des matières la plus impardonnable qui met à rude épreuve les pneus.

LES PARCS DE FERRAILLE ET LES CHANTIERS DE DÉMOLITION USENT ÉNORMÉMENT LES PNEUS

Toute personne qui a déjà visité un chantier de démolition ou un parc de ferraille est consciente des dangers subjacents auxquels les pneus des chargeuses à pneus sont confrontés. Dans la démolition une chargeuse à pneus est utilisée pour remplir le concasseur et charger un camion à benne. Chaque fois que la chargeuse à pneus heurte les débris de démolition le risque qu'un pneu soit percé par une barre d'armature persiste.

Des dangers similaires existent quand des voitures sont introduites dans la presse ou des pièces de métal entrelacées sont levées pour être fondus. A tout instant un pneu percé peut stopper la production jusqu'à ce qu'il soit remplacé. Pour éviter les pauses imprévisibles, il est préférable d'investir dans une chaîne de protection des pneus comme le système ERLAU anneaux-anneaux qui entoure le profil et la paroi vulnérable du pneu par un filet impénétrable. Confrontés à des délais à respecter, les opérateurs de chargeuse à pneus utilisant les chaînes de protection des pneus ERLAU, peuvent être sûrs que tout retard ne sera pas causer pas leur pneus.

ОПАСНОСТЬ РАБОТЫ С ГОРЯЧИМ ШЛАКОМ

Производство стали считается одним из самых вредных и опасных производств, как для человека, так и для техники. Думпкеры транспортируют расплавленный шлак к отвалу, откуда колесный погрузчик перевозит горящий шлак в пункт переработки, чтобы выплавить остаточную сталь и известняковый пепел для производства блоков. И расплавленный и охлажденный шлак оказывают разрушительное воздействие на шины и приводят к их чрезмерному износу. Для обеспечения оптимальной защиты шин в условиях работы на горячем шлаке, компания Erlau разработала специальную конфигурацию цепи - FELS JUM-BO X16, состоящую из штампованных износостойких звеньев.

ПЕРЕРАБОТКА МЕТАЛЛОЛОМА И СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА ПРЕДЪЯВЛЯЕТ ВЫСОКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ШИНАМ ДЛЯ ПОГРУЗЧИКОВ.

Тот, кто присутствовал при демонтаже зданий или видел процесс переработки металлолома, знаком со скрытыми опасностями, которым ежедневно подвергаются шины колесных погрузчиков. При демонтаже колесный погрузчик используется для заполнения дробилки и загрузки самосвалов. Каждый раз, когда погрузчик заезжает на строительный мусор, существует риск прокола шин. Похожие повреждения могут произойти при утилизации старых автомобилей, которые загружаются в пресс-контейнер для плавки, а также при сборе металлолома для плавки. В каждом случае прожог шины может остановить производство и привести к простоям техники. Во избежание незапланированных простоев, мы предлагаем установить шинозащитную цепь Erlau с кольцевой системой, которая обеспечит полноценную защиту протектора и боковых частей шины. Клиенты, которым важно соблюдение сроков производства, используют шинозащитные цепи Erlau и уверены, что простои связанные с повреждениями шин их не беспокоят.



QUEL PROTECTION DE PNEU EST ADAPTÉE À VOS BESOINS

ERLAU offre une gamme complète de chaînes de protection des pneus avec des anneaux de liaison de 11 mm à 25 mm..

ПОДБОР ШИНОЗАЩИТНЫХ ЦЕПЕЙ

Erlau предлагает самый большой в мире ассортимент шинозащитных цепей с соединительными кольцами в диапазоне от 11 мм до 25 мм, которые используются в различных областях производства.

Diam. Fil.	Type de chaînes	Largeur et hauteur des crampons	Fels	Ouverture de maille	Espace minimum	Tailles de pneus
11 mm	 SUPER X11	20 mm 35 mm		54 mm	50 70 85	from 8.25 - 15 to 26.5-25
14 mm	 ENDURO	35 mm 51 mm		61 mm	60 85 95	from 12.00-24 to 26.5-25
16 mm	 JUMBO PLUS X16	43 mm 60 mm		67 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
16 mm	 TITAN X16	40 mm 60 mm		70 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
19 mm	 IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
19 mm	 GIGANT PLUS X19	47 mm 70 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
14 x 18 mm	 R71 S	20 mm 67 mm		41 mm	85 100	from 23.5-25 to 45/65-45



PLUS DE TRACTION POUR PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Sur certains sites où le sol est glissant à cause de la boue ou sur les routes gelées trop peu de traction peut représenter un problème majeur.

Le combat pour contrôler la chargeuse à pneus seulement par la force est épuisant pour l'opérateur, ce qui peut conduire à une perte de concentration et dans le pire de cas aussi à la perte du véhicule avec toutes les conséquences qui cela entraîne.

Partout, où le profil seul des pneus n'est plus suffisant pour une tenue de route stable, ERLAU TERRA PLUS traction et chaînes de protection + traction GARANT ou - traction GARANT 10 sont essentielles pour la sécurité de l'équipement. TERRA PLUS livré avec des crampons de tailles 11 mm à 23 mm. est utilisable pour divers véhicules: les niveleuses, les décapeuses, les tombereaux les engins de déneigement et forestiers.

ПОВЫШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ГРУНТОМ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

Скользкий грунт, грязь и обледенелая дорога – все это создает проблему пробуксовки. Водителю погрузчика очень трудно контролировать что в итоге может привести к потере концентрации внимания, а в худшем случае, к аварии.

В условиях, где протектор шины не может обеспечить безопасность и стабильную работу техники, мы рекомендуем использовать шинозащитную цепь Erlau TERRA PLUS в системе GARANT или GARANT 10.

Размеры TERRA PLUS доступны от 11 мм до 23 мм и подходят для самой разной техники: грейдеры, скреперы, самосвалы, фронтальные погрузчики, погрузчики и т.д. TERRA PLUS уже используется в 28 странах мира. Зубчатые звенья Z-образной формы "Terrier" обеспечивают оптимальное сцепление и чрезвычайно устойчивы к износу, а также превосходно самоочищаются.

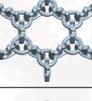
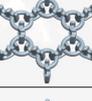
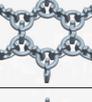
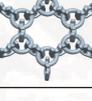


QUEL PROTECTION DE PNEU EST ADAPTÉE À VOS BESOINS

ERLAU offre une gamme complète de chaînes de protection des pneus avec des anneaux de liaison de 11 mm à 25 mm..

ПОДБОР ШИНОЗАЩИТНЫХ ЦЕПЕЙ

Erlau предлагает самый большой в мире ассортимент шинозащитных цепей с соединительными кольцами в диапазоне от 11 мм до 25 мм, которые используются в различных областях производства.

Diam. Fil.	Type de chaînes	Largeur et hauteur des crampons	GARANT	Ouverture de maille	GARANT 10	Ouverture de maille	Espace minimum	Tailles de pneus
11 mm	 SUPER X11	20 mm 35 mm		108 mm		161 mm	50 70 85	from 8.25-15 to 26.5-25
14 mm	 DURO X14	22 mm 51 mm		120 mm		187 mm	60 85 95	from 15.5-25 to 35/65-33
16 mm	 ROYAL X16	26 mm 56,5 mm		133 mm		211 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
19 mm	 IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		150 mm		239 mm	85 120 115	from 35/65-33 to 40.00-57
22 mm	 CROWN X22	36 mm 76 mm		181 mm		287 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger
14 x 18 mm	 R71	20 mm 67 mm		83 mm			85 100	from 26.5-25 to 45/65-45
11 mm	 TERRA PLUS X11	20 mm 45 mm		114 mm		176 mm	50 70 85	from 8.25-15 to 26.5-25
14 mm	 TERRA PLUS X14	26 mm 49 mm		128 mm		198 mm	60 85 95	from 15.5-25 to 35/65-33
16 mm	 TERRA PLUS X16	28 mm 54 mm		133 mm		211 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
19 mm	 TERRA PLUS X19	34 mm 65 mm		150 mm		239 mm	85 120 115	from 35/65-33 to 40.00-57
22 mm	 TERRA PLUS X22	39 mm 76 mm		181 mm		287 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger

INNOVATION D' ERLAU ECONOMISER DU TEMPS ET DE L'ARGENT

EASYLOCK

Pour le montage de chaînes de protection un set d' anneaux spéciaux Omega est nécessaire pour relier les deux bouts ensemble. Lors de la fermeture de ces anneaux avec des marteaux et des goupilles, des fragments de métaux peuvent se détacher et le danger de se coincer les doigts est omniprésent-ce qui met l'utilisateur inévitablement de mauvaise humeur.

Pour enlever les anneaux de la chaîne quand les goupilles sont corrodées, ils doivent être découpés au chalumeau – une opération bien dangereuse aussi près des pneus. Pour gagner du temps, de l'argent et augmenter la sécurité, ERLAU, le leader mondial de chaîne de protection des pneus a créé EASYLOCK – un anneau de liaison qui peut être facilement mis en place et retiré en peu de temps. Le système EASYLOCK est composé d'un anneau Omega ouvert et d'un morillon. Quand l'anneau est enfilé dans les crampons, le morillon est fixé sur les deux extrémités, puis est sécurisé par une rotation de 90° à l'aide d'une clé Allen. EASYLOCK est alors maintenue en place jusqu'à ce qu'on le retire par le même moyen. EASYLOCK peut être livré soit avec une nouvelle paire de chaînes de protection des pneus ou commandé séparément.

Aussi EASYLOCK est compatible avec toute chaîne de protection des pneus de 19 mm ou 23 mm.



ПОВЫШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ГРУНТОМ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

EASYLOCK

Для монтажа шинозащитных цепей используется специальный замок, который обеспечивает надежное и безопасное замыкание цепи. Прежде, для установки замка был необходим молоток для забивания штифтов. Такая конструкция замка не была оптимальной и это могло привести к травмам. К тому же, со временем штифты ржавеют и для их замены нужно резать кольца, что не безопасно для целостности шин. Чтобы сэкономить время и деньги, а также повысить безопасность, мировой лидер шинозащитных цепей Erlau изобрел систему EASYLOCK – кольцевой замок, который легко устанавливается и снимается. EASYLOCK состоит из открытого кольца-скобы „Omega“ и замыкающего башмака, который блокируется с помощью ключа-шестигранника. Когда на кольцо-скобу надевается замыкающий башмак, при повороте шестигранного ключа на 90° происходит блокировка. EASYLOCK остается закрытым до демонтажа, который выполняется так же быстро. EASYLOCK можно получить при заказе новых шинозащитных цепей или отдельно как запасные части.

EASYLOCK разработан для шинозащитных цепей с соединительными кольцами 19 мм и 23 мм.



INNOVATION D'ERLAU ECONOMISER DU TEMPS ET DE L'ARGENT

CMS CHAIN MONITORING SYSTÈME

Ce n'est pas un hasard si ERLAU, l'inventeur des chaînes de protection des pneus est aujourd'hui le leader mondial en matière de chaînes de protection des pneus. Les centres de productions à la pointe permettent des soudures extrêmement résistantes, des alliages sophistiqués et offrent ainsi des crampons légers d'une durée de vie plus longue et économisent plus d'énergie dans la production. Grâce à l'installation par des experts et un service pendant toute la durée de vie, l'emploi des chaînes de protection des pneus est tellement optimisé que les exploitants de mines, de carrières comme les entreprises de recyclage, les producteurs d'acier sans oublier l'industrie forestière puissent lui faire confiance. Confiant dans sa technologie de pointe ERLAU vous présente CMS (chain monitoring system) le premier système de contrôle de chaînes de protection des pneus. Un dispositif inclus de RFID, CMS enregistre l'historique de production des chaînes de protection des pneus.

Cela comprends: un numéro de lot, les résultats de tests, d'installation, de maintenance, incidents, temps d'exploitation et bien plus d'informations. Les données sont ensuite collectées dans une base de données et mises à la disposition de l'utilisateur pour sa planification.



ПОВЫШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ГРУНТОМ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

CMS СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ЦЕПИ

Компания Erlau заслуженно завоевала мировое первенство в производстве шинозащитных цепей. Совершенствование технологических процессов и производство сложных, высоколегированных сплавов позволяет создавать прочные, легкие и долговечные цепи. Благодаря профессиональному и постоянному сервису, Вы с уверенностью можете использовать шинозащитные цепи Erlau в горнодобывающей

промышленности, в карьерах, на металлургических комбинатах и для утилизации отходов, а также в лесной промышленности. Подтверждая использование высоких технологий в производстве, компания Erlau разработала систему мониторинга для шинозащитных цепей. Встроенный RFID-модуль CMS, позволяет сохранять весь процесс эксплуатации шинозащитных цепей.

В него входят: серийный номер производства, результаты тестов, монтаж, обслуживание, происшествия, моточасы, и многое другое. С помощью специального ручного прибора SMART данные цепей считываются и сохраняются, что позволяет менеджеру предприятия контролировать рабочий процесс.



SIDEFLEX®

Depuis 75 ans, les chaînes RUD-ERLAU protègent les pneus des chargeuses à pneus. En prenant en compte la longue distance, le poids, l'augmentation des prix de carburants, les chaînes de protection des pneus sont parfaites pour les chargeuses à pneus, les bulldozers et les niveleuses mais pas rentable pour les tombereaux.

Pour répondre à ce problème RUD-ERLAU a demandé à ses ingénieurs de trouver une solution. SIDEFLEX® a vu le jour – C'est la première protection efficace pour les parois des pneus des tombereaux de scories.

Pendant la conception de SIDEFLEX® les ingénieurs se sont éloignés de la technique de chaîne de crampons-rond. (de protection des pneus.) Le concept et le montage de SIDEFLEX® est simple. Livré avec un set d'écrous de remplacement et d'extension qui soutiennent un anneau plat auquel sont attachés une rangé de plaquettes qui se chevauchent.

En action les plaquettes formant un écran qui protège complètement les parois des pneus, de tous fragments de rochers pointus qui pourraient les percer, les rendant ainsi inutilisables et immobiliser inutilement les camions.

Tandis que les composants de la structure sont en acier, tout l'écran de protection SIDEFLEX® est fabriqué à partir de polymère sophistiqué. Ce matériel robuste a une capacité unique de mémorisation, ce qui permet, en permanence, aux plaquettes de se déformer sous le choc d'un impact et de retrouver ensuite leurs forme initiale. Grâce au système SIDEFLEX®, si léger, avec un faible profil, les propriétaires de camion à benne basculante ont enfin une solution effective de protéger leur rentabilité. SIDEFLEX®, est un concept nouveau testé et breveté, qui offre une solution viable à un très vieux problème.

SIDEFLEX®

Вот уже 70 лет шинозащитные цепи Erlau – RUD обеспечивают идеальную сохранность шин погрузчиков, бульдозеров, грейдеров. Но для самосвалов использование стандартных цепей было экономически невыгодным. Поэтому для решения этой проблемы Erlau – RUD собрали команду инженеров, и в 2012 году разработали специальную защиту SIDEFLEX®.

Простая в конструкции и сборке, система SIDEFLEX® состоит из набора прочных болтов, соединяющих плоские кольца и защитных пластин, которые крепятся непосредственно на обод диска. Пластины защищают всю боковую поверхность шины от острых камней.

Крепежные детали SIDEFLEX® изготовлены из стали, а защитные пластины сделаны из уникального полимера. Этот прочный материал обладает исключительной „памятью“, которая позволяет пластине принимать исходную форму после деформации. Система SIDEFLEX® настолько легкая и низкопрофильная, что подходит для защиты самосвалов самой разной мощности. Полностью протестированная и запатентованная система SIDEFLEX® – новая концепция абсолютной защиты, представляет собой практическое решение вековой проблемы.



ERLAU CHAÎNES DE PROTECTION PROTECTION DE RENTABILITÉ

Les chaînes de protection sont essentielles à la protection et à la préservation des pneus, permettant ainsi à leurs utilisateurs d'économiser des millions d'EUR / DOLLARS par an.

La détérioration rapide des pneumatiques de véhicules de terrassement causée par une abrasion excessive, des coupures et des perforations a toujours été un problème très coûteux pour les mines, carrières et autres industries minières ou de recyclage.

Lorsque la disponibilité des pneus est limitée, les chaînes de protection des pneus ERLAU constituent un accessoire indispensable, car elles peuvent prolonger la durée de vie utile d'un pneu jusqu'à dix fois, garantissant ainsi la disponibilité de la machine et l'atteinte des objectifs de production.

Lorsque le chargement et le déchargement constituent un élément central des opérations d'excavation, la clé du succès réside dans la certitude de la disponibilité des véhicules. Ce succès dépend du personnel qualifié et d'un programme de maintenance rigoureux, axés sur les pneumatiques

ШИНОЗАЩИТНЫЕ ЦЕПИ ERLAU – ПЕРЕДОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ШИН

Быстрый износ шин, вызванный чрезмерными нагрузками, проколами или порезами, влечет за собой финансовые потери в горнодобывающей промышленности, карьерах или других отраслях. Невозможно эффективно использовать фронтальный погрузчик или самосвал без специальной защиты шин. Несмотря на экономический спад, спрос на продукцию горнодобывающей промышленности остается высокими, что является показателем конкурентоспособности и отличного качества производства.

Поскольку транспортировка грузов является основной частью рабочего процесса, то для достижения успеха необходимо оптимизировать производительность и мобильность техники. Безусловно, соблюдение сроков технического обслуживания и квалификация сотрудников, также являются важными факторами в достижении высоких результатов. Сейчас во всем мире наблюдается дефицит крупногабаритных шин, и соответственно, увеличение их стоимости. Использование шинозащитных цепей Erlau способствует снижению затрат на замену дорогостоящих шин. Чтобы избежать лишних трат и сохранить свою рентабельность, все больше и больше компаний горнодобывающей промышленности используют шинозащитные цепи Erlau. Шинозащитные цепи Erlau продлевают срок службы шин до 10 раз и уже стали неотъемлемой частью в эксплуатации крупногабаритных шин, позволяя экономить миллионы евро на текущие расходы.

Sans un ensemble de pneus efficace, une chargeuse sur pneus ou un tombereau n'est qu'un morceau coûteux de métal à l'arrêt.

Невозможно эффективно использовать погрузчик или самосвал без специальной защиты для шин.





ERLAU®

A BRAND OF THE RUD GROUP

SERVICE GLOBAL - NOTRE FORCE. VOTRE AVANTAGE

СЕРВИС И ПОДДЕРЖКА ПО ВСЕМУ МИРУ



**QUALITÉ ET SERVICE DE CONFIANCE.
DEPUIS 1943.**

**Качество и сервис на высшем
уровне с 1943 г.**

**RUD KETTEN
Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG**

Erlau 16
73431 Aalen
Germany

Tel. +49 73 61 595-3496
Fax +49 73 61 595-3214

TPC@erlau.com
www.erlau.com



Tyre protection chains