



1943

'94 '95 '96 '97

'07 '08 '09 '10 '11 '12 '13 '14 '15 '16 '17 '18 '19

2019

REIFENSCHUTZ UND TRAKTIONSKETTEN FÜR ERDBEWEGUNGSMASCHINEN SEIT 1943

TYRE PROTECTION AND TRACTION CHAINS FOR EARTH MOVING EQUIPMENT SINCE 1943



FROM THE INVENTOR
AND WORLD MARKET LEADER

WAS IST EINE REIFENSCHUTZKETTE?

Eine Reifenschutzkette ist ein enges Netz aus verschleißfesten, geschmiedeten Stegen, das auf den Reifen montiert wird um die Lauffläche und die Reifenflanken zu schützen. Die Flexibilität des Netzes ermöglicht der Kette sich auch dem belasteten Reifen, während des Aufladens oder der Förderung anzupassen.

Die hervorragende Selbstreinigungseigenschaft der Kette verhindert, dass das Netz sich zusetzt oder verstopft und sorgt dadurch für bestmögliche Traktion und Steigerung der Produktivität der Radlader. Durch die über die letzten 70 Jahre immer fortschreitende Entwicklung hat ERLAU in Kooperation mit Eigentümern und Betreibern von Radladern, Muldenkippern und nicht zuletzt durch ständige Investitionen in hochmoderne Produktionsanlagen und Qualitätskontrolllabore in Europa und Südamerika, eine Vorrangstellung auf dem Reifenschutzkettenmarkt erreicht. Es wurde eine breite Palette von Ketten entwickelt, um den Herausforderungen an den vielfältigen Standortbedingungen gerecht zu werden.

Durch den Schutz von Reifen vor übermäßiger Abnutzung, Reifenschäden und Beschädigung der Reifenflanken, gelingt es mit ERLAU Reifenschutzketten Tausende von Euros an Wiederbeschaffungskosten und durch gesicherte Auslastung der Radlader zu sparen.

Zu Ihrer Sicherheit werden Ihnen die ERLAU Experten ab Beginn ihrer Anfrage, über die Auslieferung, die Montage bis hin zu routinemäßigen Wartungen, mit einem weltweit einmaligen Service, über die gesamte Lebensdauer Ihrer Reifenschutzketten hinweg zur Seite stehen. Rund um die Uhr!

WHAT IS A TYRE PROTECTION CHAIN?

A Tyre Protection Chain is a close mesh of high-alloy, drop-forged, steel, wear links which wraps around the tyre to protect the tread and sidewalls.

The flexible nature of the mesh enables the chain to adjust to the tyre as it deforms during the loading or hauling operation.

The chain's highly-efficient, self-cleaning properties prevents the mesh from becoming filled and clogged thus achieving the best possible traction and increasing the loader's productivity.

Through 70 years of development in co-operation with owners and operators of wheeled loaders and dump trucks, together with on-going investment in state-of-the-art production facilities and quality control labs in Europe and South America, ERLAU has achieved pre-eminence in the tyre protection chain market with a wide range of chains designed to match the challenges of a multiplicity of site conditions.

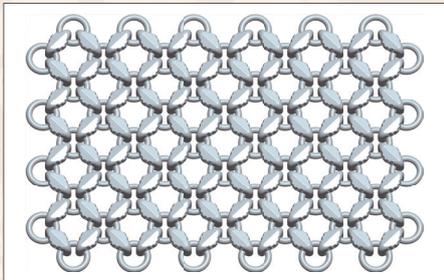
By protecting tyres from excessive abrasion, punctures and sidewall damage, ERLAU Tyre Protection Chains saves thousands of dollars in tyre replacement costs and assures full loader productivity.

For your confidence, ERLAU experts will be on hand from your initial enquiry, through delivery and installation, routine check-ups and on-call 24/7 for the life of your tyre protection chain.



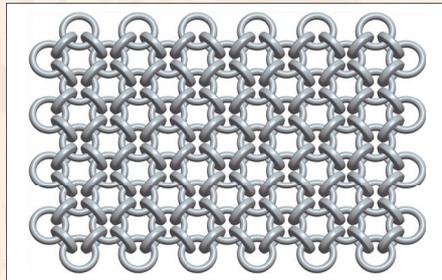
ERLAU LÖSUNGEN
SPAREN REIFEN, ZEIT
UND GELD

ERLAU SOLUTIONS
SAVING TYRES, SAVING TIME,
SAVING MONEY



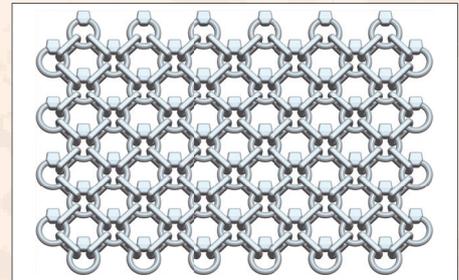
STEG-RING-SYSTEM

Geschmiedete verschleißfeste Stege.
 Bewährte und getestete Technologie.
 Eine große Bandbreite an verschleißfesten Stegen.
 Der passende Steg für Ihre Anwendung.



RING-RING-SYSTEM

Geschmiedete verschleißfeste Ringe.
 Erzielt perfekten Reifenschutz.
 Hervorragende Langlebigkeit der Kette auf
 sehr abrasiven Materialien



RING-LOCKING SYSTEM

Die Reifenschutzkette, die für den Einsatz
 in heißer Schlacke konzipiert ist .
 Einfach unschlagbar.

RING-LINK SYSTEM

Drop forged wear links
 Tried and tested technology
 A wide range of wear links
 The right link for your application

RING-RING SYSTEM

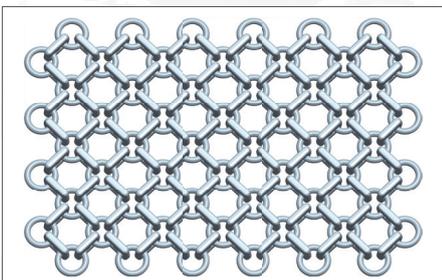
Drop forged wear rings
 Perfect tyre protection giving excellent chain
 life on very abrasive materials.

RING-LOCKING SYSTEM

The tyre protection chain specifically
 designed for use on hot slag.
 Simply unbeatable

3 VERSCHIEDENE KETTEN-NETZ
SYSTEME ERHÄLTlich
SCHUTZ – SCHUTZ +
TRAKTION – TRAKTION

3 DIFFERENT CHAIN MESH
CONFIGURATIONS PROVIDE
PROTECTION – PROTECTION +
TRACTION – TRACTION

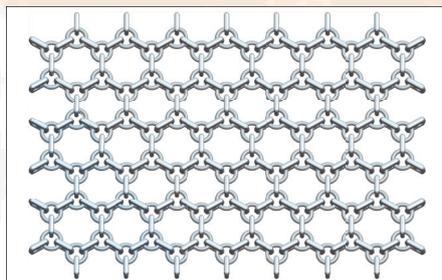


FELS

Ideal geeignete Reifenschutzkette für den
 Einsatz im Über- und Untertagebergbau, in
 Stahlwerken und in Recyclingbetrieben.

FELS

All-round tyre protection for mining, quarrying,
 slag and recycling operations.

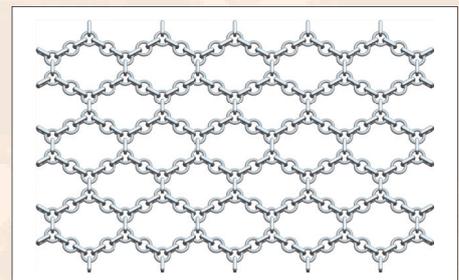


GARANT

Mehr Traktion und Sicherheit auf Steigungen und
 nassem oder rutschigem Terrain.

GARANT

Greater traction and safety on gradients and wet
 or slippery surfaces.



GARANT 10

Mehr Traktion und Sicherheit speziell auf
 rutschigem Untergrund, sowie bei Schnee und Eis.

GARANT 10

Greater traction and safety on snow, ice and
 slimy surfaces.

**IM TAGEBAU ODER IN BERGWERKEN,
BEI AGGRESSIVEN OBERFLÄCHEN UND SCHARFKAN-
TIGEM GESTEIN KÖNNEN REIFEN IN KÜRZESTER ZEIT
ZERSTÖRT WERDEN.**

Als es zu den Ablagerungen der Bodenschätze kam, hätte Mutter Natur viel mehr Rücksicht nehmen können. Diamanten in eisigen arktischen Seen, Kupfer und Gold hoch in den südamerikanischen Anden, Eisenerz in der australischen Wüste, Kohleflöze tief Untertage und komplexe Einlagerungen sind nur einige Herausforderungen die Firmen haben, die diese Rohstoffe fördern – alltägliche und seltene – unverzichtbar für den heutigen Lebensstandard.

Im modernen Berg- und Tagebau wurden die Männer mit Pickel, Schaufel und Lore durch technisch ausgereifte Maschinen ersetzt, die täglich gigantische Mengen fördern und diese weiter zur Aufbereitung und Veredlung abtransportieren. Angesichts dieser millionenschweren Investitionen ist die zentrale Anforderung die optimale Produktivität. Jede ungeplante Ausfallzeit ist eine unerwünschte kostspielige Belastung.

Im offenen Tagebau, in denen Radlader für Abbau, Beladung, Abtransport und Einlagerungen genutzt werden, hängt die Produktionsrentabilität unmittelbar von den Reifen ab. Ohne die Reifen sind die Verladefahrzeuge zur Untätigkeit verdammt. Das Arbeiten Untertage, in Stollen, im Bergbau, bei Tunnelarbeiten, gehört zu den gefährlichsten und anspruchsvollsten Tätigkeiten. Hier sind Reifenschutzketten nicht nur Schutz für die Reifen, sondern bieten auch Sicherheit für die Mitarbeiter.

Für den mobilen Einsatz im Tagebau können die Kunden – Dank der breiten ERLAU-Produktpalette – die richtigen Reifenschutzketten und Traktionsketten für mehr Sicherheit für ihren Einsatz auswählen.

**IN OPEN PIT OR UNDERGROUND MINES,
SHARP-EDGED STONES AND ABRASIVE SURFACES CAN
DESTROY TYRES WITHIN A VERY SHORT PERIOD OF
TIME.**

When it came to laying down the planet's mineral resources Mother Nature could have been a lot more considerate.

Diamonds in a freezing Artic lake, copper and gold high in the South American Andes, iron ore in the Australian desert, coal seams deep underground and complex deposits are just some of the challenges confronting companies engaged in winning the materials – common and rare – essential to today's living.

In modern mining and quarrying, the man with pick, shovel and pan has been superseded by sophisticated machines that, daily, take giant bites out of the ground and haul them away for crushing and refining. Given the multi-million investments in these machines, optimum productivity is the core requirement and any unscheduled downtime is an unwanted, costly inconvenience.

In open-pit, where wheeled machines are used for stripping, loading, hauling and stockpiling, ultimately, the operation's profitability will depend upon the tyres without which the machine becomes just an immobile complex arrangement of metal components.

Operating in artificially lit galleries, underground mining, tunnelling and caving are among the most demanding and hazardous of activities. Here, tyre protection chains not only save tyres but also provide operator safety. For mobile, surface operations, miners can select from wide range of ERLAU chains to ensure the right tyre protection and traction safety for their site.

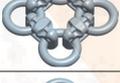


WELCHE REIFENSCHUTZ- KETTE EIGNET SICH AM BESTEN FÜR SIE

Mit Verbindungsringen von 11 mm bis 25 mm Durchmesser bietet RUD Ihnen die beste und größte Auswahl von Stegen und Ringen für Ihr Projekt.

WHICH TYRE PROTECTION CHAIN IS BEST FOR YOU

Available with connecting ring diameters from 11 mm to 25 mm, RUD offers the best configuration of links and rings for your application

Ring Diameter			Link Width Link Height	Fels 	Mesh Opening	Minimum Clearance	Tyre Size
11 mm		SUPER X11	20 mm 35 mm		54 mm	50 70 85	from 8.25 - 15 to 26.5-25
14 mm		DURO X14	22 mm 51 mm		63 mm	60 85 95	from 15.5-25 to 35/65-33
14/16 mm		ENDURO	35 mm 51 mm		70 mm	70 100 95	from 12.00-24 to 26.5-25
16 mm		JUMBO PLUS X16	43 mm 60 mm		67 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
16 mm		TITAN X16	40 mm 60 mm		70 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
19 mm		TORO X19	44 mm 60 mm		63 mm	75 100 95	from 17.5-25 to 45/65-45
19 mm		IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
19 mm		GIGANT PLUS X19	47 mm 70 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
22 mm		CROWN X22	36 mm 76 mm		93 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger
23 mm		GRANIT PLUS X23	54 mm 80 mm		91 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger
23 mm		TITAN 75	50 mm 77 mm		91 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger
13,2 mm		R69 S	18 mm 56 mm		33 mm	75 90	from 12.00-24 to 35/65-33
14 x 18 mm		R71 S	20 mm 67 mm		41 mm	85 100	from 23.5-25 to 45/65-45

IM STEINBRUCH; ABRASIVE OBERFLÄCHEN UND SCHARFES GESTEIN STELLEN EINE GROSSE GEFAHR FÜR REIFEN DAR

Die Arbeit mit den härtesten Gesteinen wie Quarz, Silicat, Dolomit, Basalt, Granit ist nur einer der Gründe für die starke Abnutzung der Reifen. Diese harten Gesteinsmaterialien können die Reifen durchbohren und tiefe Seitenwandschnitte verursachen.

Innerhalb einer Minute ist Ihr Radlader in das Haufwerk vorgestoßen, im nächsten Moment, sackt dieser ab und kommt zum Stillstand. Nun sind Sie gezwungen eine kurzfristige Lösung oder einen Ersatzreifen telefonisch zu organisieren.

Wenn Sie in einem kleinen Betrieb arbeiten, kann dies einen kostspieligen Stillstand der Produktion verursachen. Unter diesen Umständen und um leistungsfähiger zu sein, ist eine Reifenschutzkette wie das Steg-Ring- oder Ring-Ring-System der ERLAU erforderlich, um eine Schutzbarriere zwischen ihren Reifen und dem Boden herzustellen.

Die Dichte des Netzes ist abhängig von der genauen Beschaffenheit des Bodens im Arbeitsgebiet. Es sollte selbstreinigend sein und die Stege speziell gehärtet um der Abnutzung, an den Stellen an denen sie mit den Verbindungsringen interagieren, standzuhalten.

ERLAU hat weltweit die breiteste Produktpalette und bietet Reifenschutzketten für alle Arten von Maschinen und Anwendungen an.

IN QUARRIES, ABRASIVE SURFACES AND SHARP EDGED STONES ARE A GREAT HAZARD FOR TYRES.

Quartz, silica, dolomite, basalt, granite are just some of the causes of excessive tyre wear. Flint, slate and shale-like rocks, or demolition debris can cause punctures and deep sidewall cuts.

"One-minute your loader crowds into the rock fall, the next moment it is slumped, immobile and you are on the phone looking for a temporary fix or a replacement tyre."

"If yours is a small operation, this could put your entire production on costly standby."

In these instances, in the cause of operating efficiency, a tyre protection chain, such as ERLAU's RING-LINK or RING-RING system, is required to create a barrier between your tyres and the ground.

The density of the mesh will depend on the exact nature of the work site but it should be self-cleaning and the links specially hardened to resist wear at the points where they interact with the connecting rings.

"ERLAU has the world's widest product range and can supply the ideal tyre protection chain for all types of machine and applications."

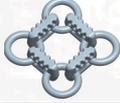
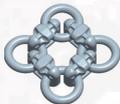


WELCHE REIFENSCHUTZ- KETTE EIGNET SICH AM BESTEN FÜR SIE

Mit Verbindungsringen von 11 mm bis 25 mm Durchmesser bietet RUD Ihnen die beste und größte Auswahl von Stegen und Ringen für Ihr Projekt.

WHICH TYRE PROTECTION CHAIN IS BEST FOR YOU

Available with connecting ring diameters from 11 mm to 25 mm, RUD offers the best configuration of links and rings for your application

Ring Diameter			Link Width Link Height	Fels	Mesh Opening	Minimum Clearance	Tyre Size
11 mm		SUPER X11	20 mm 35 mm		54 mm	50 70 85	from 8.25 - 15 to 26.5-25
14 mm		DURO X14	22 mm 51 mm		63 mm	60 85 95	from 15.5-25 to 35/65-33
16 mm		JUMBO PLUS X16	43 mm 60 mm		67 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
16 mm		TITAN X16	40 mm 60 mm		70 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
19 mm		TORO X19	44 mm 60 mm		63 mm	75 100 95	from 17.5-25 to 45/65-45
19 mm		IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
19 mm		GIGANT PLUS X19	47 mm 70 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
13,2 mm		R69 S	18 mm 56 mm		33 mm	75 90	from 12.00-24 to 35/65-33
14 x 18 mm		R71 S	20 mm 67 mm		41 mm	85 100	from 23.5-25 to 45/65-45
14 x 18 mm		R71	20 mm 67 mm		83 mm	85 100	from 26.5-25 to 45/65-45

ARBEITEN MIT HEISSER SCHLACKE KANN DIE REIFEN VERBRENNEN UND ZU MATERIALVERLUST UND PERSONENSCHADEN FÜHREN

Die Stahlproduktion ist eine der härtesten Umgebungen für Mensch und Maschinen. Schlackentransporter werden verwendet um 40 m³ flüssiger Schlacke zu den Abkühlgruben zu transportieren. Von dort transportieren Radlader die noch glühende Schlacke zur Recyclinganlage, um den Reststahl wieder einzuschmelzen und Kalksteinasche für die Blockherstellung herzustellen.

Die Schlacke, ob in flüssiger Form oder abkühlend, setzt dem Reifen unabdingbare starker Abnutzung durch Hitze aus.

RECYCLING SCHROTT UND ABGERISSENE GEBÄUDE BEANSPRUCHEN ERDBEWEGUNGSREIFEN GEWALTIG.

Jedem, der schon einmal eine Baustelle oder einen Schrottplatz besucht hat, ist bewusst welchen versteckten Gefahren die Reifen der Radlader täglich ausgesetzt werden. Auf den Schrottplätzen benutzt man die Radlader um die Zerkleinerungsscheren zu füllen und die Kippwägen zu beladen. Jedes Mal wenn der Radlader in den Bauschutt fährt, besteht das Risiko, dass die Reifen von Stahlschrott durchbohrt werden. Ähnliche Schäden können auftreten, wenn platt gedrückte Schrottautos in die Presse geladen werden oder verworrene Altmetallstücke zur Verhüttung angehoben werden.

In jedem Fall kann ein geplatzter Reifen die Produktion zum Stillstand bringen bis ein Ersatzreifen gefunden wird. Um ungeplante Stillstandzeiten zu verhindern, ist es ratsam in eine Reifenschutzkette wie z.B. das ERLAU Ring-Ring-System zu investieren, das dem Reifenprofil und der Seitenflanke einen undurchdringbaren Schutz bietet. Die Kunden, die an Terminfristen gebunden sind und ERLAU Reifenschutzketten verwenden, können sich darauf verlassen, dass jegliche auftretende Verspätungen nicht von ihren Reifen verursacht werden.

WORKING WITH SMOULDERING HOT SLAG CAN SCORCH TYRES, CAN LEAD TO LOST EQUIPMENT AND RISKS HUMAN LIFE.

Steelmaking is one of the toughest environments for men and machines. Pot carriers are used to carry 40 cu m ladles of molten slag to the dumping pit where wheeled loaders transfer the still fiery slag to the recycling point which recovers residual steel for re-smelting and limestone cinder for block-making. Whether liquid or cooling, slag is an unforgiving material subjecting tyres to heavy abrasion from the cinder.

RECYCLING SCRAP METAL AND DEMOLISHED BUILDINGS PLACES ENOURMOUS DEMANDS ON LOADER TYRES

Anyone who has visited a demolition site, or a scrap metal re-processor will be acutely aware of the hidden hazards faced daily by the tyres of wheeled loaders. In demolition, for versatility, a wheeled loader is used to feed the crusher hopper and load the tipper trucks. Every time the loader crowds into the demolition heap there is a risk that a tyre will be pierced by a concealed length of rebar. Similar damage can occur when loading flattened cars into the baler or lifting tangled pieces of scrap metal for smelting.

In each instance a burst tyre can bring production to a standstill while a replacement is found. To avoid unscheduled breaks, it is advisable to invest in a tyre protection chain such as Erlau's RING-RING system which encases the vulnerable tread and sidewall of the tyre with a close impenetrable mesh.

With deadlines to meet, the loader operator can be assured that, having fitted ERLAU TPCs, any delay will not be due to his tyres.



WELCHE REIFENSCHUTZ- KETTE EIGNET SICH AM BESTEN FÜR SIE

Mit Verbindungsringen von 11 mm bis 25 mm Durchmesser bietet RUD Ihnen die beste und größte Auswahl von Stegen und Ringen für Ihr Projekt.

WHICH TYRE PROTECTION CHAIN IS BEST FOR YOU

Available with connecting ring diameters from 11 mm to 25 mm, RUD offers the best configuration of links and rings for your application

Ring Diameter			Link Width Link Height	Fels	Mesh Opening	Minimum Clearance	Tyre Size
11 mm		SUPER X11	20 mm 35 mm		54 mm	50 70 85	from 8.25 - 15 to 26.5-25
14 mm		ENDURO	35 mm 51 mm		61 mm	60 85 95	from 12.00-24 to 26.5-25
16 mm		JUMBO PLUS X16	43 mm 60 mm		67 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
16 mm		TITAN X16	40 mm 60 mm		70 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
19 mm		IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
19 mm		GIGANT PLUS X19	47 mm 70 mm		76 mm	85 120 115	from 23.5-25 to 45/65-45
14 x 18 mm		R71 S	20 mm 67 mm		41 mm	85 100	from 23.5-25 to 45/65-45



MEHR TRAKTION FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

In manchen Betrieben in denen der Boden aufgrund von Schlamm sehr rutschig ist oder Maschinen auf vereisten Straßen fahren müssen, ist eine geringe Traktion oft ein großes Problem.

Einen beladenen Radlader nur mit eigener Kraft zu kontrollieren, ist sehr gefährlich für den Fahrer und kann zu Konzentrationsverlust und sogar zum „Verlust“ der Maschine führen, mit allen zusätzlichen Nebenschäden.

Überall dort, wo das Reifenprofil allein nicht mehr ausreichend Halt bietet, sind ERLAU TERRA PLUS Traktionsketten in GARANT Ausführung für Schutz und Traktion oder GARANT 10 Ausführung für höchste Traktion für den sicheren Betrieb des Gerätes unverzichtbar.

Lieferbar mit Stegen von 11 mm bis 23 mm, ist die TERRA PLUS für vielfältige Anwendungen geeignet wie: Motorgrader, Motorscraper, Muldenkipper, Radlader, Schneepflüge, Forstmaschinen usw.

Die TERRA PLUS wird bereits in 28 Ländern verwendet. Die 'Z' geformten, ausgezackten 'Terrier' Stege sind selbstreinigend, bieten eine optimale Traktion und sind extrem verschleißfest.

SAFE TRACTION FOR YOUR PRODUCTIVITY

At some sites, where the terrain is slippery because of mud or where trucks have to contend with icy haul roads, poor traction can be a major problem.

Wrestling to control a loaded truck with a mind of its own is exhausting for the operator, can reduce concentration and risks 'losing' the truck with all the collateral damage that may involve.

Where the tyre tread, alone, cannot provide an adequate grip, ERLAU TERRA PLUS traction chains in protection + traction, GARANT mode or full-traction GARANT 10 configuration are essential for the safe operation of the equipment.

Available with link sizes from 11mm to 23mm, TERRA PLUS is suitable for a wide range of applications, including: motor graders, scrapers, mining dump trucks, wheeled loaders, snow ploughs and logging vehicles.

Already in use in 28 countries, the TERRA PLUS 'Z' shaped, self-cleaning, toothed 'terrier' link offers optimum traction and excellent wear characteristics.



WELCHE REIFENSCHUTZ- KETTE EIGNET SICH AM BESTEN FÜR SIE

Mit Verbindungsringen von 11 mm bis 25 mm Durchmesser bietet RUD Ihnen die beste und größte Auswahl von Stegen und Ringen für Ihr Projekt.

WHICH TYRE PROTECTION CHAIN IS BEST FOR YOU

Available with connecting ring diameters from 11 mm to 25 mm, RUD offers the best configuration of links and rings for your application

Ring Diameter	Chain Type	Link Width Link Height	GARANT	Mesh Opening	GARANT 10	Mesh Opening	Minimum Clearance	Tyre Size
11 mm	 SUPER X11	20 mm 35 mm		108 mm		161 mm	50 70 85	from 8.25-15 to 26.5-25
14 mm	 DURO X14	22 mm 51 mm		120 mm		187 mm	60 85 95	from 15.5-25 to 35/65-33
16 mm	 ROYAL X16	26 mm 56,5 mm		133 mm		211 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
19 mm	 IMPERIAL X19	30 mm 67,5 mm		150 mm		239 mm	85 120 115	from 35/65-33 to 40.00-57
22 mm	 CROWN X22	36 mm 76 mm		181 mm		287 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger
14 x 18 mm	 R71	20 mm 67 mm		83 mm			85 100	from 26.5-25 to 45/65-45
11 mm	 TERRA PLUS X11	20 mm 45 mm		114 mm		176 mm	50 70 85	from 8.25-15 to 26.5-25
14 mm	 TERRA PLUS X14	26 mm 49 mm		128 mm		198 mm	60 85 95	from 15.5-25 to 35/65-33
16 mm	 TERRA PLUS X16	28 mm 54 mm		133 mm		211 mm	75 100 95	from 20.5-25 to 40/65-39
19 mm	 TERRA PLUS X19	34 mm 65 mm		150 mm		239 mm	85 120 115	from 35/65-33 to 40.00-57
22 mm	 TERRA PLUS X22	39 mm 76 mm		181 mm		287 mm	100 150 115	from 45/65-45 and bigger

MIT ERLAU-INNOVATIONEN GELD UND ZEIT SPAREN

EASYLOCK

Um die beiden Enden der Reifenschutzketten sicher zu schließen, werden für die Montage spezielle Omega-Ringe verwendet. Das Verschließen der Ringschlösser unter Verwendung von Hammer und Spannstiften hat in der Vergangenheit die Gefahr von herumfliegenden Metallteilen, eingequetschten

Fingern usw. mit sich gebracht. Bei korrodierten Bolzen mussten früher die Ringe mit dem Schneidbrenner getrennt werden – ein gefährlicher Vorgang so nah am Reifen. Um Zeit und Kosten zu sparen und vor allem um die Sicherheit zu erhöhen, hat ERLAU der Weltmarktführer in Reifenschutzketten das Ringschloss EASYLOCK entwickelt – ein Ringschloss das schnell und einfach angebracht und entfernt werden kann. EASYLOCK besteht aus einem offenen Omega-Ring und einem Schließstück, das mit einem Inbusschlüssel verriegelt wird. Sobald der Ringkörper in das Schließstück gesteckt ist, wird der integrierte Verschluss mit Hilfe eines Inbusschlüssels durch eine 90° Drehung gesichert. So verbleibt das EASYLOCK sicher in der vorgesehen Position bis zur Demontage, die in umgekehrter Reihenfolge ebenso sicher erfolgt. EASYLOCK erhalten Sie entweder mit neuen ERLAU Reifenschutzketten oder separat als Ersatzteil. EASYLOCK ist nachrüstbar für jede 19 mm oder 23 mm Reifenschutzkette.



Ein Produkt ist nur so gut wie sein Service.

CMS CHAIN MONITORING SYSTEM

Es ist kein Zufall, dass ERLAU zum Weltmarktführer für Reifenschutzketten geworden ist. Modernste Produktionsstätten gewährleisten widerstandsfähige Schweißnähte und technisch ausgereifte Legierungen ermöglichen langlebige, leichte und energiesparende Bauteile.

Dank der Montage durch Fachleute und dem lebenslangen Service wird die Nutzung von Reifenschutzketten so optimiert, dass sich Minen und Steinbruch Eigentümer, Abbruch- und Recycling-Unternehmen, Stahlproduzenten und nicht zuletzt die Forstindustrie darauf verlassen können.

Mit gestärktem Vertrauen in die Technologie bietet ERLAU jetzt das CMS an - das erste Überwachungssystem für Reifenschutzketten.

Das eingebaute RFID-Modul CMS speichert die gesamte produktive Laufzeit der Reifenschutzkette. Dies beinhaltet: Nummer der Fertigungsreihe, Testergebnisse,

Montage, Instandhaltungen, Vorkommnisse, Betriebsstunden und vieles mehr. Mit dem Handgerät SMART READER lassen sich die Daten von verschiedenen Ketten auslesen und anschließend vom Betriebsleiter speichern, um dann ausgewertet werden zu können.



ERLAU INNOVATIONS SAVING TIME AND MONEY

EASYLOCK

Installation of a tyre protection chain requires a set of special Omega rings to 'stitch' the two ends together. Closing these rings involves pins and hammers and the risk of flying metal fragments, squashed thumbs and bad language.

If the pins become corroded, removing the rings requires flame-cutting – a dangerous operation next to tyres.

To save time and money and increase safety, ERLAU, the world-leading Tyre Protection Chain manufacturer, has introduced EASYLOCK – a connecting ring that can be fitted and removed quickly and easily. EASYLOCK is comprised of an open 'Omega' ring and a locking hasp. Once the ring is passed through the wear links, the hasp is pushed over the two prongs and secured by a 90 Degree turn of the integral locking device with an allen key. EASYLOCK then remains in place until removed in the same simple procedure.

Either delivered with a new set of ERLAU tyre protection chains or available separately, EASYLOCK can be retro-fitted to any 19 mm or 23 mm TPC.



A product is only as good as its support.

CMS CHAIN MONITORING SYSTEM

It is not by chance that ERLAU TPC has come to dominate the world market for Tyre Protection Chains (TPC).

Modern, state of the art production facilities ensure consistent weld integrity and sophisticated alloys create durable, longer-lasting, lighter, energy-saving links. Expert installation and life-of-chain support optimizes operational chain life delivering TPCs that mine and quarry owners, demolition and recycling concerns, steel makers and foresters have come to rely upon.

Affirming confidence in its technology, ERLAU TPC now offers CMS – the first tyre chain monitoring system.

An embedded RFID device, CMS records the productive history of the TPC including: batch number, test results, installation, maintenance, incidents, operating hours and much more.

A hand-held SMART READER collects the data from several sets of chains for download and interpretation by the plant manager.



SIDEFLEX®

Seit 70 Jahren schützen RUD-ERLAU Ketten die Reifen der Radlader. Angesichts der langen Distanz, des Gewichtes und der steigenden Spritkosten sind die Reifenschutzketten für Radlader, Bulldozer und Grader ideal, aber für Muldenkipper wirtschaftlich nicht tragbar. Um dieses Problem zu lösen beauftragte RUD-ERLAU sein Entwicklungsteam.

2012 wurde SIDEFLEX® eingeführt – der erste kostengünstige Seitenwandschutz für Reifen von Muldenkippern. Bei der Entwicklung von SIDEFLEX® haben die Ingenieure sich von der bewährten Rundstahlketten- Technik gelöst. Einfach in der Konzeption und in der Montage, beinhaltet SIDEFLEX® ein Set aus widerstandsfähigen Ersatz-Radmuttern und Verlängerungen, die einen flachen Ring stützen der an einer aufgefächerten Anordnung von überlappenden Platten befestigt wird.

In der Verwendung schützen die Platten die gesamte Seitenflanke vor jeglichen spitzen Steinen, die sonst möglicherweise die Reifen beschädigen und den LKW zum Stillstand bringen. Während die Aufbaukomponenten aus Stahl gefertigt sind, ist das SIDEFLEX® Schild in einer ausgefeilten Polymer-Technik entwickelt worden. Dieses robuste Material hat ein einzigartiges „Gedächtnisvermögen“ das den Platten ermöglicht immer wieder nach einem Aufprall sich unversehrt zurück in die Ursprungsposition zu formen.

Die gesamte SIDEFLEX® Montage ist so leicht und hat ein so geringes Profil, dass die Besitzer von Muldenkippern – große und kleine – zum ersten Mal ein wirtschaftliches Mittel erhalten, ihre Investitionen zu schützen.

Komplett geprüft und patentiert, ist SIDEFLEX® ein völlig neues Konzept, das eine praktikable Lösung für ein sehr altes Problem bietet.

SIDEFLEX®

While RUD-ERLAU chains have been protecting loader tyres for 70 years, due to long distances, weight considerations and increased fuel costs, the tyre protection chains work so well with wheeled loaders, bulldozers and graders are, generally not economically viable for haul trucks.

To overcome the problem, RUD-ERLAU asked their design team to come up with a solution and, in 2012 launched SIDEFLEX® – the first cost-effective sidewall protection for haul truck tyres.

In developing SIDEFLEX® the engineers looked beyond their established round-link chain technology.

Simple in concept and installation, SIDEFLEX® comprises a sturdy set of replacement wheel nuts and extensions supporting a flat ring to which is attached a fanned array of overlapping platelets. In action the platelets shield the entire sidewall and deflect any aggressive rock debris that might otherwise pierce the sidewall rendering the tyre useless and immobilizing the truck.

While the mounting components are made of steel, the all-important SIDEFLEX® 'shield' is manufactured from a sophisticated engineering polymer.

This robust material has an unique memory capability that enables the platelets to flex and deform upon impact and then return to their original shape, time after time, without any loss of integrity. The entire SIDEFLEX® assembly is so lightweight and low-profile that, for the first time, owners of dump trucks – large and small – have a cost effective means of protecting their assets.

Fully proven and patented, SIDEFLEX® is a brand new concept providing a viable solution to an age old problem.



ERLAU REIFENSCHUTZKETTEN – FORTSCHRITTLICHER VERMÖGENSSCHUTZ

Schneller Verschleiß der Baumaschinenreifen durch übermäßige Abnutzung und der plötzliche Totalverlust, hervorgerufen durch Reifenschäden oder Schnitte in den Reifenflanken, waren schon immer ein kostspieliges Problem für den Bergbau, die Steinbrüche und andere Schwerindustrien.

Ohne solide geschützte Reifen ist ein Radlader oder Muldenkipper nur eine große Investition, ohne effektiven Nutzen.

Trotz des wirtschaftlichen Rückgangs ist die Nachfrage nach Bodenschätzen hoch für Unternehmen, die Ihre Wettbewerbsfähigkeit in Qualität, Preis und Lieferfähigkeit unter Beweis stellen können.

Wo Beladen und Entladen die zentralen Bestandteile des Arbeitsvorganges sind, ist die optimierte Nutzbarkeit von mobilen Baumaschinen der Schlüssel zum Erfolg. Weiter ist dies abhängig von gut ausgebildeten Mitarbeitern und einem präzisen Wartungsplan mit besonderem Augenmerk auf die Reifen.

Beachtet man die weltweite Reifenknappheit, ohne die Aussicht auf Besserung in der Lieferfähigkeit von Reifen, spricht alles für einen Einsatz von ERLAU Reifenschutzketten um einen sprunghaften Anstieg der Kosten für Ersatzreifen zu verhindern.

Immer mehr Betriebe der Steinindustrie montieren ERLAU Reifenschutzketten, um ihr wertvolles Betriebsvermögen zu schützen und zu erhalten. Durch die Möglichkeit die Lebensdauer eines Reifens um das 10-fache zu verlängern, sind ERLAU Reifenschutzketten unverzichtbar geworden, um die Nutzbarkeit der Maschinen zu gewährleisten, Produktionsziele zu erfüllen und dadurch Millionen Euro pro Jahr zu sparen.

ERLAU TYRE PROTECTION CHAINS – ADVANCED ASSET PROTECTION

Rapid deterioration of earthmover tyres through excessive abrasion and sudden, total loss because of punctures or sidewall cuts has always been a costly problem for mines, quarries and other heavy industries. For, without a full set of sound tyres, a loader or a truck is just an expensive lump of idle metal. Despite economic slowdowns, demand remains high for mineral resource companies that can demonstrate competitiveness in quality, price and delivery. Where load and haul is a central component of the operation, optimizing mobile plant availability is the key to success and this success depends on skilled staff and a rigorous maintenance schedule with particular attention to the tyres.

It follows that, with no sign of an end to the worldwide earthmover tyre shortage, which is escalating the cost of tyre replacement, and when limited availability sees plant owners compelled to stockpile spare tyres 'just in case', more and more miners are fitting ERLAU Tyre Protection Chains to protect and preserve these valuable assets.

Able to extend a tyre's useful life by a factor of ten, ERLAU Tyre Protection Chains have become the essential accessory relied upon to ensure wheeled plant availability, to fulfil production targets and, in so doing, save their operations millions of EURO every year.

Ohne solide geschützte Reifen ist ein Radlader oder Muldenkipper nur eine große Investition ohne effektiven Nutzen.

Without a full set of sound tyres, a loader or a truck is just an expensive lump of idle metal.





ERLAU®

A BRAND OF THE RUD GROUP

GLOBAL SERVICE – OUR STRENGTH YOUR ADVANTAGE

WORLDWIDE SERVICE AND SUPPORT



**QUALITY AND SERVICE YOU CAN RELY ON.
SINCE 1943.**

RUD KETTEN
Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG

Erlau 16
73431 Aalen
Germany

Tel. +49 73 61 595-3496
Fax +49 73 61 595-3214

TPC@erlau.com
www.erlau.com



Tyre protection chains